



Anas SpA Societ  con Socio Unico
Cap. Soc.   2.269.892.000,00 - Iscr. R.E.A. 1024951 - P.IVA 02133681003 - C.F.
80208450587
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma - Tel. 06 44461 Fax 06 4456224
Sede Compartimentale: Via A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo -Tel. 091.379111 - Fax. 091.521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it
Direzione Regionale per la Sicilia

Sez. Comp.ite di Catania -
Responsabile Sicurezza Gallerie
Rif.ti prot. CPA-005834-A del 20.10.2015
CPA-0060497-A del 02.10.2015

ANAS S.p.A



Prot. CPA-0064022-P del 19/10/2015

AI **Compartimento Polizia Stradale Sicilia Orientale**
Sezione Siracusa
polstradasez.sr@poliziadistato.it

e p.c. AI **Compartimento Polizia Stradale Sicilia Orientale**
compartimento:polstrada.ct@pecps.poliziadistato.it

AI **Compartimento Polizia Stradale Sicilia Orientale**
Sezione Catania

Alla **Prefettura di Siracusa**
prefettura.siracusa@interno.it

Alla **Prefettura di Catania**
prefettura.catania@interno.it

Alla **Provincia Regionale _ Libero Consorzio di**
Siracusa
ottavo_settore@pec.provincia.siracusa.it

Comune di Augusta
protocollocomunediaugusta@pointpec.it

AI **Comando Provinciale VV. F. Siracusa**
com.siracusa@cert.vigilfuoco.it

AI **Comando Provinciale VV. F. Catania**
com.catania@cert.vigilfuoco.it

OGGETTO: **AUTOSTRADA CATANIA – SIRACUSA.**
ADOZIONE MISURE DI SICUREZZA A TUTELA DELLA CIRCOLAZIONE STRADALE.
LAVORI DI RIPRISTINO DELLA FUNZIONALIT  DEGLI IMPIANTI DI ILLUMINAZIONE E TECNOLOGICI A
SEGUITO DI FURTO CAVI DI ALIMENTAZIONE.
REGOLAMENTAZIONE TRANSITI ADR E VEICOLI CHE TRASPORTANO ESPLOSIVI O PRODOTTI
FACILMENTE INFIAMMABILI.

Si riscontrano le note protocollo 150009557-220-20 del 22 settembre 2015 di Codesta Sezione PolStrada di Siracusa e protocollo 0027646 del 30.09.2015 della Prefettura di Siracusa_Area V, ad ogni buon fine allegate in copia alla presente, rappresentando quanto segue.



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TUV Italia srl



Si premette che il D.Lgs. 264/2006 in materia di requisiti minimi di sicurezza delle gallerie di lunghezza superiore ai 500 m della Rete TEN, quale l'autostrada in questione, stabilisce che le misure di sicurezza sono funzioni di parametri tra i quali la presenza, la percentuale e il tipo di trasporto di merci pericolose, valutando al contempo l'esito dell'analisi di rischio correlata all'opportunità di autorizzarne il transito.

All'epoca della messa in esercizio della nuova Autostrada, detta autorizzazione fu una scelta obbligata atteso che non erano praticabili percorsi alternativi.

Attualmente, a seguito dell'ultimazione di alcuni lavori di manutenzione straordinaria ANAS sulla viabilità statale parallela, come suggerito, sarebbe assolutamente possibile deviare il transito ADR sull'itinerario alternativo indicato nella nota che si riscontra. Peraltro, l'istituzione del divieto di transito ai veicoli che trasportano merci pericolose, potrebbe trovare interesse e probabile approvazione e sostegno da parte dei Comandi Provinciali dei VV.F. per la ben nota elevatissima magnitudo associata al danno da incidente/incendio in galleria (quale luogo confinato), in cui sia coinvolto un trasporto ADR (per il carico d'incendio), aggravato ulteriormente dall'elevata percentuale di transiti anche ADR oltre che di pulman turistici (persone esposte) e per la difficoltà di intervento di soccorso tecnico perché l'ambiente diventa rapidamente proibitivo anche per la sicurezza dei soccorritori.

Ad oggi, l'allestimento efficiente dei sistemi impiantistici di sicurezza peraltro, e maggior tutela ridondanti, il controllo ANAS da remoto h24, 7 giorni su 7 collaborato altresì dalle attività di sorveglianza del personale di esercizio addestrato per rischio incendio elevato, nonché le procedure di emergenza elaborate e costantemente aggiornate e l'attuazione di condizioni minime di sicurezza con limitazioni a tutela della circolazione stradale, hanno permesso di ridurre le probabilità di accadimento dell'evento grave e di gestire gli eventi occorsi azzerando il danno alle persone e contenendo fortemente il danno alle cose.

Ciò posto, per quanto di competenza, valutato valido l'itinerario alternativo presentato, che per le strade di competenza non attraversa centri abitati e venuta meno, di conseguenza, la necessità di mantenere il così pericoloso traffico ADR in Autostrada, peraltro non soggetto all'obbligo di autorizzazioni o informazioni da fornire al gestore dell'infrastruttura stradale, si propone la costituzione di un tavolo tecnico presso l'Ufficio Territoriale del Governo di Siracusa utile alla verifica del percorso alternativo proposto che interessa, oltre ad arterie di competenza ANAS anche Strade Provinciali e la Rotatoria di pertinenza del Comune di Augusta.

Detta occasione sarà produttiva altresì ai fini dell'organizzazione pratica, anche per le relative comunicazioni, del divieto di accesso ai mezzi ADR in Autostrada CT - SR, indipendentemente dai tempi di ripristino dei danni da furto agli impianti tecnologici a servizio delle gallerie dell'arteria in questione. Al contrario, il divieto di transito ai veicoli che trasportano esplosivi o prodotti facilmente infiammabili, avrà scadenza con l'ultimazione di detti lavori di ripristino.

In merito, sarà notevole ma ben investito, l'onere economico ANAS per l'esecuzione delle attività di manutenzione ordinaria e di allestimento della segnaletica verticale di divieto di transito ai veicoli di che trattasi, pur segnalando l'opportunità di predisporre il serrato pattugliamento dell'autostrada al fine della repressione delle infrazioni.

In attesa di riscontro, si porgono distinti saluti.

VISTO: IL DIRIGENTE COORDINATORE
(Ing. Federico Mammone)

IL REGGENTE AREA TECNICA ESERCIZIO
(Ing. Domenico Renda)

VISTO: IL DIRETTORE REGIONALE
(Ing. Eutimio Mucilli)



Certificato ISO 9001:2008 rilasciato da TÜV Italia srl

DT SSC
CMN
de
R



Ministero dell'Interno

Dipartimento della Pubblica Sicurezza
Compartimento Polizia Stradale Sicilia Orientale - Sezione Polizia Stradale
Via Francofonte Nr. 16 Tel. 0931-409311 - fax 0931-491966
e-mail : polstradasez.sr@polizindistato.it

SIRACUSA

Prot. 150009557-220-20

Siracusa li, 21 settembre 2015

SPETT.LE A.N.A.S. s.p.a.
Direzione Regionale per la Sicilia
Sezione Compartimentale di Catania
Via Basilicata nr.29

= MISTERBIANCO =

ANAS S.p.A



Prot. CPA-0058384-A del 24/09/2015

ALLA PROVINCIA REGIONALE
Oggi Libero Consorzio Comunale
VIII Settore Viabilità

= SIRACUSA =

E, p.c.

ALLA PREFETTURA DI
Ufficio Territoriale del Governo

= SIRACUSA =

AL COMANDO PROVINCIALE VV.FF.

= SIRACUSA =

OGGETTO: Adozione di misure di sicurezza a tutela della circolazione stradale lungo l'A01 interessata da cantieri per il ripristino della funzionalità degli impianti.-

<<<<>>>>

Con riferimento alla vs. comunicazione(prot.CPA-0039993-P) del 25/06/2015, relativa alla prevista consegna in via d'urgenza dei "Lavori di manutenzione straordinaria a seguito di furto di cavi di alimentazione per il ripristino della funzionalità degli impianti tecnologici a

servizio della sicurezza delle gallerie", quest'Ufficio, stante la complessità della problematica de qua, al fine di consentire in sicurezza l'esecuzione dei lavori sopra descritti e nelle more della conclusione degli stessi, chiede, agli Enti in indirizzo, anche per l'eventuale regolamentazione e apposizione della segnaletica, di voler valutare l'opportunità di adottare temporanee misure di carattere preventivo limitando l'accesso al transito sull'A01(ex N.S.A.339) ai mezzi ADR, ovvero, a quelli che effettuano trasporto di merci pericolose prospettando al contempo un valido itinerario alternativo.

La promozione di un efficace intervento operativo, di carattere preventivo, permetterebbe di far fronte a crisi derivanti da avversità atmosferiche o altri eventi anche connessi alle attività umane, che interessino la viabilità stradale e siano suscettibili di avere riflessi sul regolare andamento della circolazione.

Sulla scorta delle passate vicende che hanno visto il coinvolgimento di mezzi pesanti, le necessarie parzializzazioni delle carreggiate stanno creando non poche difficoltà ai mezzi di soccorso e di assistenza.

Pertanto, tale operazione di limitazione alla circolazione degli autocarri in regime ADR è da considerarsi efficace nella misura in cui consenta di evitare che sulla tratta, sulla quale insistono le gallerie oggetto di ripristino, possano affluire flussi veicolari che successivamente non potrebbero più essere fermati o ricoverati in condizioni di sicurezza con conseguente rischio di gravi e ulteriori turbative alla circolazione.

L'itinerario alternativo, per coloro che dovranno dirigersi in direzione nord(SR-CT), sarà così composto:

- > "USCITA OBBLIGATORIA" AL KM.130 DELLA S.S.114 DIR. AUGUSTA;

- PROCEDERE SULLA RAMPA DI DECELERAZIONE IN DIREZIONE VILLASMUNDO PER IMMETTERSI POI SULLA EX S.S.193;
- PERCORRERE LA S.P. EX S.S.193 PER CIRCA 700MT ED IMMETTERSI SULLA S.P. "RAMO SECCO";
- PROSEGUIRE PER LA S.S.114 IN DIREZIONE AGNONE BAGNI.

L'itinerario alternativo, in senso opposto, dovrà prevedere l'uscita obbligatoria al Km.0 della A01- loc. Passo Martino – con successiva percorrenza sulla S.S.114.

Degli eventuali provvedimenti sarà opportuno e doveroso darne più ampia e tempestiva diffusione attraverso tutti i mezzi di comunicazione disponibili.

Distinti saluti.

*Nota redatta da:
Resp. Ufficio Infortunistica
Sovr. FORTE Daniela*

IL DIRIGENTE
V.Q.Agg. Dott. Antonio CAPODICASA



Prefettura di Siracusa
Ufficio territoriale del Governo
Area V^o

"Protezione Civile, Difesa Civile, Coordinamento del Soccorso Pubblico"

Siracusa, 29 settembre 2015

Al sig. Dirigente Tecnico Area Esercizio della Sezione
 Compartmentale A.N.A.S. S.p.A.

MISTERBIANCO (CT)

Oggetto: Autostrada Catania / Siracusa – Adozione di misure di sicurezza a tutela della circolazione stradale lungo l'A01 interessata da cantieri per il ripristino della funzionalità degli impianti.

Si fa riferimento alla nota prot. 150009557-220-20 in data 22.09.2015, qui indirizzata per conoscenza, con la quale la locale Sezione Polizia Stradale ha proposto a codesta Società, quale misura di sicurezza da adottare in via cautelativa per il periodo di tempo occorrente all'esecuzione dei lavori di manutenzione straordinaria per il ripristino della funzionalità degli impianti tecnologici a servizio delle gallerie dell'autostrada in oggetto indicata, la limitazione dell'accesso al transito ai mezzi ADR ovvero a quelli che trasportano merci pericolose, con contestuale indicazione dell'itinerario alternativo.

Al riguardo, atteso che i lavori in argomento comporteranno restringimenti delle carreggiate che renderebbero difficoltose le operazioni di soccorso nel caso di incidenti stradali che coinvolgessero i mezzi sopra citati, si ritiene opportuno evidenziare che quanto proposto dalla Sezione Polizia Stradale riveste carattere essenziale per la sicurezza della circolazione stradale e tale, pertanto, da meritare la massima considerazione.

Il Prefetto
 (Gradone)

GS