



COMUNE DI AUGUSTA

Provincia di Siracusa

N. 54 del Reg.

Data della deliberazione 14 Settembre 2016

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE

OGGETTO:

MOZIONE DI INDIRIZZO AVENTE AD OGGETTO: Mobilità sostenibile e piste ciclabili.

L'anno duemila SEDICI il giorno quattordici del mese di SETTEMBRE... alle ore 18,25 e segg. nell'aula delle adunanze consiliari del Comune, sita in Augusta, Via Roma, a seguito di regolari avvisi, notificati a ciascun Consigliere, con la presidenza del Sig.ra LUCIA FICHERA....., si è riunito il Consiglio Comunale.

Partecipa alla seduta il Segretario Generale dott. Alberto D'Arrigo.

Risultano all'appello nominale:

CONSIGLIERI		Presenti	Assenti	CONSIGLIERI		Presenti	Assenti
1	AVIELLO SALVATORE	X		16	MAURO GIUSEPPA	X	
2	BENEVENTANO DEL BOSCO ALFREDO		X	17	MELI VITTORIO	X	
3	BLANCO SALVATORE	X		18	NICIFORO MARCO		X
4	CANIGIULA VINCENZO		X	19	PARATORE TEODORO		X
5	CARUSO MAURO		X	20	PASQUA ANGELO	X	
6	CASOLE GIACOMO	X		21	PATTI GIOVANNI	X	
7	CASUCCIO ROBERTO		X	22	RANNO LETIZIA	X	
8	DANIELI SILVANA	X		23	RUSSO MARILENA		X
9	DI MARE GIUSEPPE	X		24	SAURO IRENE		X
10	DIMAURO GIUSEPPE	X		25	SETTIPANI NILO	X	
11	ERRANTE SALVATORE		X	26	TORIELLO MANUELA	X	
12	ESPOSITO ORAZIO	X		27	TRIBERIO GIANCARLO	X	
13	FICHERA LUCIA	X		28	TRIBULATO BIAGIO	X	
14	LISITANO FRANCESCO	X		29	TRINGALI FRANCESCA	X	
15	MARTURANA SARAH	X		30	TRIPOLI ALESSANDRO		X

IL CONSIGLIO COMUNALE

DELIBERA

- o Di approvare la proposta entro riportata, corredata dai pareri di legge.
 - o Di non approvare la proposta entro riportata.
 - o Dichiarare di approvare la proposta entro riportata, con emendamenti.
 - o Dichiarare l'atto immediatamente esecutivo, con successiva separata votazione all'unanimità.
- Come risulta dal verbale di seduta allegato.

PROPONENTE C.C. SALVATORE AVIELLO

REGISTRO PROPOSTE DEL C.C. ~~AVIELLO~~ N. 11

DEL 16/05/2016

OGGETTO:

MOZIONE DI INDIRIZZO AVENTE AD OGGETTO: Mobilità sostenibile e piste ciclabili.

I CONSIGLIERI COMUNALI

Premesso che il Consigliere Comunale Salvatore Aviello , con nota acquisita al prot. /pec. n. 22496 del 19/04/2016 hanno presentato una mozione di indirizzo avente ad oggetto: "Mobilità sostenibile e piste ciclabili"

Visto lo Statuto Comunale ;

Visto il Regolamento delle adunanze del Consiglio Comunale ;

PROPONE A QUESTO CONSIGLIO COMUNALE

Di approvare la mozione di indirizzo , avente ad oggetto : " Mobilità sostenibile e piste ciclabili" prot. pec n.. 22496 del19/04/2016 allegata alla presente sotto la lettera "A" per farne parte integrante e sostanziale

Il Consigliere Comunale



Al Sindaco di Augusta

Al Presidente del Consiglio Comunale di Augusta

Oggetto: mozione di indirizzo su "Mobilità sostenibile e piste ciclabili" presentata dal Consigliere Comunale Salvatore Aviello.

Premesso che

Il Comune di Augusta ha aderito al Patto dei Sindaci per la riduzione delle emissioni di CO2,

l'Italia ha aderito al Protocollo di Kyoto impegnandosi ad adottare iniziative e misure che contrastino l'aumento delle temperature del pianeta,

il " 2 febbraio 2016, è entrato in vigore il Collegato Ambientale alla Legge di Stabilità contenente "Disposizioni in materia ambientale per promuovere misure di green economy e per il contenimento dell'uso eccessivo di risorse naturali",

nel suddetto Collegato Ambientale sono contenute disposizioni che riguardano la mobilità sostenibile per limitare traffico ed inquinamento, con chiaro riferimento ad iniziative di piedibus, di bike-pooling e di bike-sharing,

nell' ottobre 2015 nel Consiglio dei Ministri UE in materia di trasporti si dichiara: la diffusione delle due ruote dovrà diventare uno degli obiettivi chiave della Commissione europea, e, soprattutto, dovrà essere direttamente finanziabile con fondi europei,

considerato che

il traffico nella nostra città raggiunge livelli di congestione e caos inaccettabili,

l'inquinamento atmosferico già critico per l'alta industrializzazione presente, subisce un rilevante contributo dall'eccessivo utilizzo delle auto,

Il Comune di Augusta non si è ancora dotata dello strumento del Piano Urbano del Traffico,

il 50% degli spostamenti in città sono sotto i 5 km, distanza che qualifica la bicicletta come mezzo più idoneo e veloce,

l'uso della bicicletta comporta benefici molteplici, non inquina, non fa rumore, riduce il pericolo di incidenti, fa bene alla salute, favorisce la socializzazione,

si impegna

Il Sindaco e la Giunta, a prevedere per la nostra città lo sviluppo di piste ciclabili, a promuovere l'uso della bicicletta, a realizzare percorsi di informazione e formazione, anche all'interno delle scuole, sui vantaggi per il cittadino e per la collettività derivanti dall'uso della bicicletta come mezzo per una mobilità sostenibile.

Augusta, 18 aprile 2016

Salvatore Aviello

Comune di Augusta
Protocollo N. 0022496/2016 del 18/04/2016

3. MOZIONE DI INDIRIZZO MOBILITÀ SOSTENIBILE E PISTE CICLABILI.

Il Presidente invita il Consigliere Aviello, proponente della mozione, ad esporla.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Aviello: leggo la mozione, per noi è un argomento che ha quasi dell'inverosimile da realizzarsi, però la strada è quella, così come quando si incominciava a fare la differenziata in maniera seria e adesso ci stiamo arrivando forse noi, questo è un ritardo che dobbiamo colmare al più presto, innanzitutto mi dispiace far notare che non sono stato invitato come proponente alla Commissione che si è riunita a discutere, peraltro così come è successo con altre mozioni, essendo Commissione dove io non faccio parte avrei partecipato in maniera non onerosa per il Comune, chiedo che la prossima volta ci sia una mia mozione da discutere in qualsiasi Commissione, ci sia la delicatezza di invitarmi, insieme a questa mozione ne avevo presentata un'altra, ne ho presentate due e riguardava una proposta più specifica sempre mobilità sostenibile, con la proposta di una diversa organizzazione della viabilità sull'asse di Viale Italia - via Giovanni Lavaggi.

Presidente: A me non è mai arrivata avrei seguito lo stesso iter.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Aviello: Si trattava di due mozioni inviate lo stesso giorno, io dico che oltre a un discorso di necessità, ho espressamente esplicitato, nella mozione, che si faccia formazione-informazione su questo argomento, perché capisco che per noi è anche e soprattutto un argomento culturale, cioè il fatto di non utilizzare la bicicletta o di utilizzarla in parte, come articolo sportivo o come articolo da divertimento e non come alternativa per muoversi in città è un discorso anche culturale, io suggerisco a questa Amministrazione di prendere tutte le iniziative per poter iniziare dalle scuole, a creare una coscienza che guardi a mezzi di locomozione fra cui la bicicletta, appunto come alternative ai motorini, agli scooter e alle automobili soprattutto per quegli spostamenti che sono casa scuola scuola casa, che spesso sono davvero sotto i 2, 3 chilometri e che con il clima che abbiamo qui noi, potrebbero permettere a tanti giovani di incominciare a muoversi in maniera diversa, ma questo lo si fa attraverso un discorso secondo me, culturale quindi di informazione e formazione già dai primi anni scolastici, comunque spero che questa mozione venga accolta, venga anche attuata, mi riservo domani di chiarire l'altra mozione che era un po' più specifica, entrava già in maniera più concreta in una possibile realizzazione di una sostenibilità diversa per quanto riguarda gli spostamenti.

Presidente: rivolgendosi al Consigliere Marturana in qualità di Presidente di Commissione se vuole intervenire e spiegare la svista che avete avuto nei confronti del Consigliere Aviello.

Entrato in aula il Consigliere Caruso alle ore 22,40.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Marturana: volevo precisare che come terza Commissione dove è arrivato il regolamento è nostra consuetudine solitamente invitare sempre i proponenti, c'è stato un problema che riguardava la convocazione, è stata una svista sia mia che della Segretaria poi ce ne siamo accorti nel momento in cui l'abbiamo letta, quindi diciamo me ne scuso, la prossima volta staremo un po' più attenti, quindi un po' mi dispiaceva diciamo sotto questo aspetto, volevo dire che in Commissione questa mozione è stata attenzionata, letta, e pienamente condivisa dalla Commissione in quanto espressamente in linea con quelle che sono appunto anche le vedute di tutti i rappresentanti della Commissione, l'abbiamo accolta favorevolmente e mi scuso nuovamente con il collega per la mancata convocazione.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Triberio: senza ombra di dubbio nella mozione ci sono dei preamboli che sono condivisibili e che hanno una visione importante strategica per dei benefici sia all'intero nostro sistema ma anche all'interno proprio della comunità in cui i viviamo, certo ci andiamo a scontrare con un territorio urbano soprattutto nel centro storico, ma anche nelle zone Borgata o altre zone periferiche, che hanno un tessuto urbano difficilmente collimabile con delle eventuali piste ciclabili, mi sarebbe piaciuto sentire anche l'intervento dell'assessore all'urbanistica e anche lavori pubblici in modo che se avesse un'idea più chiara, consegnare questa mozione anche a loro in modo che prevedessero, nei prossimi mesi, degli studi effettivi su dove poter effettuare delle piste ciclabili, quindi in futura urbanizzazione di zone o nelle zone attuali, magari prevedendo di verificare e di attuare delle piste ciclabili che sono collimante con problemi di parcheggio e quindi creare una visione più intera di tutta la struttura.

Alle ore 22.51 entrano in aula i Consiglieri Russo e Casuccio.

Presidente: l'intervento dell'assessore lavori pubblici è un intervento che si potrà avere esclusivamente, se



la mozione dovesse ottenere un parere favorevole del Consiglio comunale ,solo nel momento in cui la Giunta ritiene fattibile il Progetto e lo faccia suo, quindi fin quando la Giunta non decide che quel progetto possa essere fatto o possa essere accolto, ovviamente non c'è nessuna coinvolgimento da parte dei lavori pubblici, perché in questo momento non si sta chiedendo di fare dei progetti di lavori ma esclusivamente di indirizzare la popolazione all'uso della bici o di mezzi più ecologici anche poi nell'eventualità che ci siano delle piste ciclabili , la Commissione ha fatto esclusivamente una discussione ambientale see poi si trasformerà mi auguro in una progettazione della città più vicina alle esigenze di una mobilità sostenibile.

Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Triberio: il mio era un appunto in modo da avere un'idea più chiara, avere una mozione che entrava già nel merito, sentire anche l'Assessore all'urbanistica e l'assessore ai lavori pubblici , secondo me aiutava più nella discussione, anche perché la mozione ,come dice lei può essere accolta o meno, però per avere un giudizio totale ,la ritenevo una cosa utile. Spero che se sarà approvata questa mozione, poi magari ci sarà l'occasione di approfondirla.

Presidente: si potrebbe cominciare a fare un lavoro di cultura anche all'interno delle scuole, per riprendere la bici e utilizzarla come mezzo di locomozione .

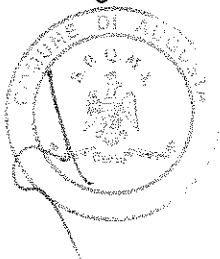
Chiede ed ottiene la parola il Consigliere Pasqua: ovviamente si parla di un futuro non prossimo ,secondo me è impossibile fare delle piste ciclabili così come siamo combinati, tranne nella cinta é impossibile fare piste ciclabili nelle zone centrali perché già la pista ciclabile occupa quasi due metri nella carreggiata ,perciò ci vorrebbe un nuovo Piano del traffico e comunque ci vorrebbe anche stimolare la cultura della bicicletta, io tutte le mattine vado in bicicletta, quando mi sveglio, però vedo che ad Augusta è molto pericoloso andare in bicicletta, perché gli automobilisti non considerano completamente il ciclista , io per uscire da Augusta e arrivare in Borgata rischio due o tre volte la vita, dobbiamo sensibilizzare le persone all'uso della bici, iniziando dai ragazzini come diceva nella scuole il collega ,ma non solo , ci dovrebbero essere degli incentivi per fare utilizzare la bicicletta , per le persone dal centro fare pagare meno l'Imu le tasse per la nettezza urbana, cioè fare in modo di stimolare il cittadino a utilizzare la bici, a comprare la bici utilizzarla .Al nord tutte le famiglie hanno la bici,noi non abbiamo questa cultura ,con i miei figli ho cercato in tutti i modi di trasferire questa mia passione, ho desistito solo per il fatto che lo vedevo troppo pericoloso per i bambini, spero ovviamente in una nuova mobilità ma non è un futuro prossimo penso che ci vorrà molto tempo per abituarci a questo tipo di mobilità. La struttura della nostra isola, non lo permette,si poteva fare qualche cosa nei giardini pubblici oppure al lungomare o se venisse dismessa la ferrovia,ci vuole un piano adeguato, ovviamente gli uffici come diceva anche il mio collega dovrebbero lavorare per questa cosa .

Il Presidente dispone che si passi alla votazione della mozione: chi è favorevole rimanga seduto, chi è contrario si alzi, chi si astiene alzi la mano.

Il Consiglio approva all'unanimità dei presenti (ventitre).

Chiede e ottiene la parola l'Assessore Pulvirenti: ovviamente questa è una priorità per la nostra Amministrazione, quella di cercare di cambiare il metodo e i mezzi di locomozione ,siamo indietro ma non è solo il Comune di Augusta ma un po'la nazione che non è abituata alle piste ciclabili e ci sono in nord Europa, che sono sicuramente il nostro modello ,li si parla ormai di Autostrade qui ancora si parla di città che non sono collegate tra di loro ,non parlerei troppo di futuro ,già domenica prossima in occasione della Settimana europea per la mobilità il Comune di Augusta si è iscritto a questa iniziativa e ho chiesto proprio a un'associazione una delle tante che animano il lungomare liberato e di organizzare proprio una pedalata all'interno della città tra Isola e borgata che toccasse proprio le scuole, in modo tale da iniziare da subito, non c'è tempo da perdere, inoltre ,mi preme sottolineare, che non c'è bisogno necessariamente della pista ciclabile per andare in bicicletta ma chi è ciclista può stare sulla carreggiata ovviamente rispettando il Codice della Strada, quindi già da subito si può iniziare, noi stimoleremo quanto più è possibile ,perché possiamo fare le piste ciclabili ma se le persone non vanno in bicicletta ,sono delle opere che rimangono inutili, quindi già da subito noi ci stiamo impegnando da questo punto di vista, e ringrazio il Consigliere Aviello.

Preso atto del risultato della votazione il Presidente dispone che si passi alla trattazione del quarto punto all'ordine del giorno.



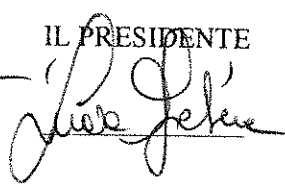
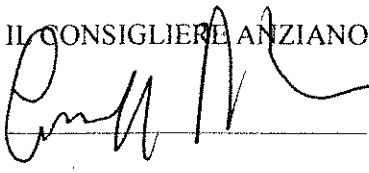
Letto, approvato e sottoscritto.

IL CONSIGLIERE ANZIANO

IL PRESIDENTE

IL SEGRETARIO GENERALE

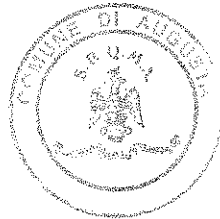
(Dott. Alberto D'Arrigo)



Il Segretario Generale certifica, su conforme attestazione del Messo Comunale, che la presente deliberazione è stata pubblicata ai sensi dell'art.32, comma 5 della L.69/2009 e s.m.i., sul sito informatico del Comune www.comunediaugusta.it, per 15 giorni consecutivi decorrenti dal a norma dell'art. 11 dell L.R. 03/10/1991 n. 44.

Augusta, li

IL MESSO COMUNALE



IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. A. D'Arrigo)

ATTESTAZIONE CHE LA PRESENTE DELIBERAZIONE

- è divenuta esecutiva:

essendo stata dichiarata immediatamente eseguibile;
dopo trascorsi i dieci giorni dalla pubblicazione;

Augusta, li

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. A. D'Arrigo)

UFFICIO DI SEGRETERIA

La presente Deliberazione è stata trasmessa per l'esecuzione al Settore
in data

Augusta, li

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. A. D'Arrigo)

COMUNE DI AUGUSTA

Il sottoscritto Dr. Alberto D'Arrigo Segretario Generale del Comune di Augusta, CERTIFICA che la presente è copia conforme all'originale in atti d'ufficio.

Si compone di n. pagine.

Si rilascia

Augusta, li

IL SEGRETARIO GENERALE

(Dott. A. D'Arrigo)